



सोलापूर
तरुण भारत

आक्षमात

संरक्षण सुधारणाचे नवे पर्व

लक्ष्यवेद्य प्रतिबिधी

भा रतने २०२५ हे वर्ष 'संरक्षण वर्ष' म्हणून घोषित केले आहे. लष्कर, नैदल आणि हवाई दल याच्यात समन्वय वाढविण्यासाठी, 'इंटिग्रेटेड थिएटर कमांड'ची अंमलबाबावारी करणे हा त्यामार्गाल प्रमुख उद्देश. त्यामुळे लष्कर तांत्रिकशृंखला प्रगत, लढाईसाठी सज्ज दल म्हणून विकसित होऊ शकेल अशीही धारणा. संरक्षण मंत्रालयाचा महत्वाकांक्षी उपक्रम म्हणून 'इंटिग्रेटेड थिएटर कमांड्स' याचा उल्लेख करावा लागेल. यात तिन्ही दलाच्या क्षमतेला एकाच सरचनेत एकत्रित आणायचे आहे. या अंतर्गत, प्रत्येक थिएटर कमांडमध्ये लष्कर, नैदल आणि हवाई दलाच्या तुकडीची समावेश असेत. ते निर्विट्ट भौगोलिक क्षेत्रातील सुरक्षा आहेत. निर्विट्ट विकासापांचे सामोरे जातील त्याचेवेळी, सुधारणांच्या अंतर्गत संरक्षण खरेदी प्रक्रिया सुलभ करणे, हाती हेतू आहे. कांग्रेसी कायंकातात संरक्षण क्षेत्रातील साहित्याच्या खरेदीचे दलाल प्रामुख्याने कार्यरत होते. या दलालाना दूर करण्याचे काम केंद्र सरकारने केले आहे. त्या अंतर्गतच अंतर्गत धरणीपांचे सामोरे जातील यांची शास्त्रात्मक आवश्यकी असेत. याची शास्त्रात्मक आवश्यकी असेत. याची शास्त्रात्मक आवश्यकी असेत.

तंत्रज्ञान हस्तांतरण सुलभ करणे, संरक्षण क्षेत्र आणि नागरी उद्योगांमध्ये ज्ञानाची देवायणेवाण वाढविणे, तसेच संरक्षण उत्पादनातील व्यवसाय सुलभता सुधारण्यासाठी पाऊले उचलली जागे अपेक्षित आहे. त्याचेवेळी, प्रगत तंत्रज्ञानाचे महत्व औल्याचून सायबर, स्पेस, आर्टिफिशियल इंटेलिजेन्स, मशीन लर्निंग, हायपरसोनिक सिस्टीम आणि रोबोटिक्स या क्षेत्रावर या सुधारणांमध्ये लक्ष केंद्रित केले जाणार आहे. नवीनतम तंत्रज्ञानाचा उपयोग कलेयांवर, संरक्षण क्षेत्रात आहेत. 'आक्षमिंग भारत' या योजनेअंतर्गत, संरक्षण क्षेत्रात देश स्वावलंबी होण्याबोरव,

भारताने २०२५ हे 'संरक्षण सुधारणा वर्ष' म्हणून घोषित केले आहे. शक्तिशांका आयतदार देश ते प्रमुख निर्यातदार देश अशी भारताची शक्तिशांका वाजारपेतेत नवी ओलच्य प्रस्थापित होत आहे. २०२५ मध्ये पाच अब्ज डॉलर्सच्या निर्यातीचे लक्ष ठेवण्यात आले आहे. ते आता सहजसाध्य होईल, असा विधास आहे.

सामोरे जाण्यासाठी, भारताच्या सशस्त्र दलांचे आधुनिकीकरण करण्यासाठी हे प्रयत्न आवश्यक असल्याचे, संरक्षणमंडळी राजनाथ सिंह यांनी अधोरेखित केले आहे. संरक्षण उत्पादनाचा विश्वासार्ह निर्यातदार म्हणून भारताता स्थान देणे, हा आणखी एक प्राधान्यक्रम आहे. भारतीय उद्योग आणि परदेशी मूळ उपकरण उत्पादक अर्थात ओर्डर्स यांच्यातील भागीदारीला चालाना देण्याची सरक्षण मंत्रालयाची योजना आहे.

संरक्षण मंत्रालयाने दिलेल्या माहितीनुसार गेल्या अर्थिक वर्षात भारताची संरक्षण नियर्त १५ हजार, ९१८ कोटी, म्हणजेच २.१ अब्ज डॉलर्सच्या सर्वकालीन उच्चाकात पोहोचाऱ्यांनी केंद्र सरकारने २०२५ पूर्वी संरक्षण नियर्तीत पाच अब्ज डॉलर्सच्या नियर्तीत त्याचे लक्ष ठेवले आहे. शक्तिशांका सर्वांत यांची अधोरेखित करणार आहे. कंपन्यांना संरक्षण उत्पादनाची नियर्त करण्यास प्रोत्साहित करण्यासाठी, आकर्षक नियर्त प्रोत्साहन देणेही तितकेच क्षमतांमध्ये गुंतवणूक वाढवावी लागार आहे. नियर्त बाजारपेठ वाढवणे आवश्यक आहे. नवनवीन देशांपर्यंत पोहोचाऱ्यांनी संभाव्य खेदीदोरांसाठी संबंध प्रस्थापित करण्याची गरज तीव्र होणार आहे. कंपन्यांना संरक्षण उत्पादनाची नियर्त करण्यास प्रोत्साहित करण्यासाठी, आकर्षक नियर्त प्रोत्साहन देणेही तितकेच क्षमतांमध्ये आहे.

भारताची संरक्षण उत्पादने अद्याप अन्य देशांइतकी प्रसिद्ध नाही. भारत हा नियर्तदार म्हणून ओलच्य प्रस्थापित करत आहे. भारतातील प्रमुख संरक्षण नियर्तदारांमध्ये, 'हिंदुस्थान एरोनॉटिक्स लिमिटेड'चा समावेश होतो. ही कंपनी 'सुवोई-३०' तसेच 'तेजस' या लढाक विमानांची नियर्तीत करते. संरक्षण क्षेत्रासाठी इलेक्ट्रॉनिक आणि रडार प्रणालीची नियर्तीत करणारी 'भारत इलेक्ट्रॉनिक्स लिमिटेड', लहान शस्त्रे, दास्तोंचा आणि अन्य संरक्षण उपकरणे त्याचे तार करणारी, 'ऑर्डनन्स फॅक्टरी बोड', तर 'डीआरडोअॉ' ही संरक्षण क्षेत्रातील संशोधन आणि विकासासाठी काम करणारी, कंपनी कायरीर आहे. 'डीआरडोअॉ'ने 'ब्राह्मोस' क्षेपणासाह मध्यें 'अर्जन' हा रणगाढ तसेच अनेक संरक्षण उत्पादने विकसित केली आहेत. 'टाटा समूह', 'लासन्स अॅण्ड ट्रुंपो', 'माहिद्वा अॅण्ड महिद्वा' या खासगी क्षेत्रातील कंपन्यांनी, नियर्त व्यवसायात आहेत. 'तेजस' या लढाक विमानाकडे संपूर्ण जगाचे लक्ष लागलेले आहे. अद्याप भारताने कोणत्याही देशाला याची नियर्त केलेली नाही. तथापि, अनेक देशांनी याच्या खेरेवीत स्वास्थ्य दाखवले आहे.

संध्या पाकिस्तान आणि तालिबान संघर्ष आणखी चियळला आहे. काही दिवसांपूर्वी पाकिस्तानने तालिबानला डिवचण्याचा प्रयत्न केला होतो. पाकिस्तानकडून तालिबानच्या पक्षिका प्रांतात हल्ले आहे. अफगाणिस्तानच्या जमिनीवरून दुहशतवादी हल्ले होत असून, हे हल्ले थांबविण्यासाठी करण्यात आले, ज्यात ५१ लोकांना आपले प्राण गमवावे लागले. पाकिस्तानने याचेवी सात गावांवरूद्धा हवाई हल्ले केले होते. अफगाणिस्तानच्या जमिनीवरून दुहशतवादी हल्ले होत असून, हे हल्ले थांबविण्यासाठी असेही नवीनतम तंत्रज्ञानाचा उपयोग कलेयांवर, संरक्षण क्षेत्रात आहेत. त्याच्यात आगामी प्रत्येक असल्याचे लक्षणीय वाढ होऊ शकते. २१व्या शतकातील आहवानांना प्रभावीपणी

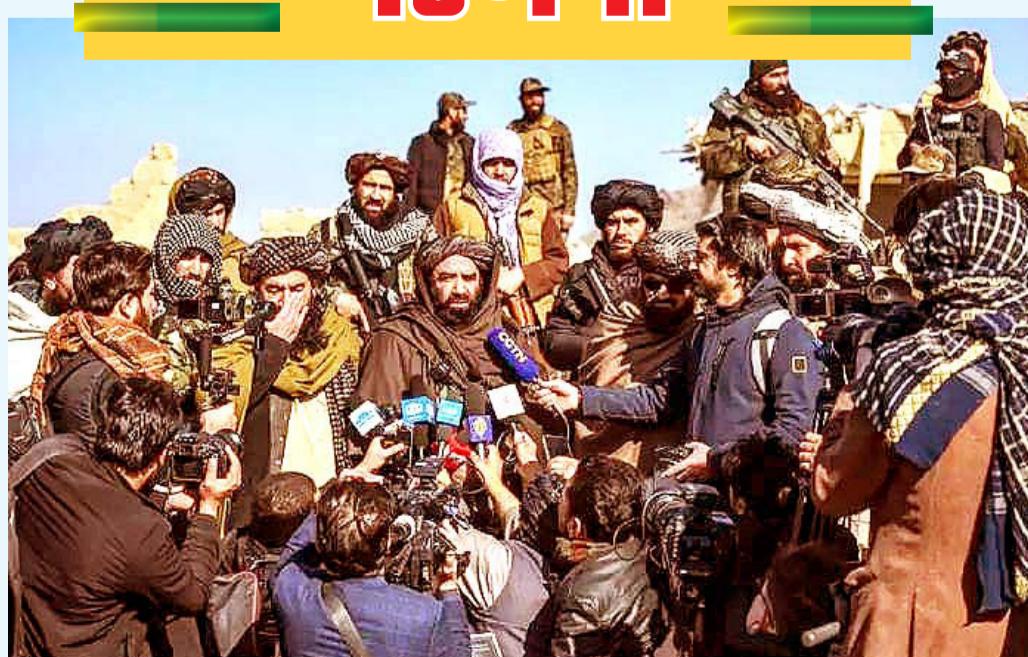
पवन बोक्यटे

मु मुळत पाकिस्तानचे हे म्हणणेच आग्यास्थानिक आहे. खुद पाकिस्तानच दशशतवादात आकंठ बुडालेला असताना, त्याला शिकाया आहे, असा प्रश्न उपस्थित होतो. मात्र, पाकिस्तानच्या लक्षातील विमानांनी अफगाणिस्तानच्या पूर्व पकिका प्रांतावर हल्ला केल्यानंतर, तालिबान तरी क्षणाल शांत राहील. यानंतर तालिबाननेही आक्रमक भूमिका धेतल्याने, दोही देशांच्या सीमेवर अफगाण आणि पाकिस्तानी सैनिकांमध्ये भीषण संघर्ष सुरु झाला आहे. त्यात १५ पाकिस्तानी सैनिक आणि तीन अफगाण नागरिक टार झाले आहेत.

पाकिस्तानच्या सीमेला लागून असलेल्या, पूर्व अफगाणिस्तानच्या खोस्त आणि पक्षिका प्रांतात ही भीषण लडाई सुरु आहे. पाकिस्तानला प्रत्युत देताना, अफगाणिस्तानच्या सैनिक खोस्तांनी अली शिर लिल्यात, अनेक पाकिस्तानी लक्षकरी चौक्यांना आग लावली आणि पक्षिका प्रांतातील दांड-ए-पाटन क्षेत्रातील दोन पाकिस्तानी चौक्यांवर कब्जा केला. अफगाणिस्तानच्या संरक्षण मंत्रालयाने स्थानिक वृत्तसंस्थाना दिलेल्या माहितीनुसार, पाकिस्तानकडील हल्ला हा बदला घेण्यासाठीच केला असल्याचे स्पष्ट आहे. विशेष म्हणजे, पाकिस्तानला सडेवोड उत्तर देशायासाठी, अफगाणिस्तानने आपले १५ हजार लोक घराबाहेर पडले.

अफगाणिस्तान आणि पाकिस्तानधील संघर्ष न संपणार आहे. दोन्ही देशांना भरभरून नैसर्गिक साधनसंपत्तीचे वरदान लाभले असताना, त्याकडे दुरुक्ष करून दोन्ही देशांनी दहशतवादाला आपलसे केले. केवळ आपलसे केले नाही, तर तो वाढविण्यासाठी

तालिबान- पाकमध्ये ठिणगी



पंतप्रधानांच्या हस्ते नुकताच पायाभरणी झालेला केन-बेतवा नदीजोड प्रकल्प मध्ये प्रदेश आणि उत्तर प्रदेशातील बुंदेलहुंद भागातील लाखो लोकांसाठी वरदान रशार आहे. पण, लाखो लोकांकांच्या जीवनात सुख-समृद्धी आणणारा हा प्रकल्प अखेरीस मार्गी लागला, ही समाधानाची वाब. पण, त्याचा शुभारंभ होण्यास एवढा विलंब का झाला. याचाही विचार व्यायला हवा.

नदीजोड प्रकल्पाचे शिवाईनुष्ठा



दुरुक्ष होण्याची प्रक्रिया सुख होते किंवा त्यांना उघड विरोध सुख होतो. कधी कधी पर्यावरणस्थी संघटना विरोधात उभ्या राहतात. कोणताही प्रकल्प राबविताना पर्यावरणाचा विचार केला पाहिजे, हे निःसंशय. पण, एकही झाड तोड नेंवे आणि कुणालाही विश्वानाला सामोरे जावे लागू नवे, असा आप्र॒ धरणेही योग्य नाही. पर्यावरण रक्षणाच्या नावाखाली विकासाच्या तसेच, लोककल्याणाच्या विरोधात राजकारण करू नवे. हे राजकारण विकासाचे ठेवावा केवळ तेजस्वी नदीजोड प्रकल्पाच्या बाबतीत आले नाही. पुढे जाणारी इतर अनेक प्रकल्पाच्या बाबतीतही हेतू घेण्यात आली. यापूर्वी 'नमदी बनवाव आंदोलनाचा' नावाखाली देशात दीर्घीकाळ 'सरदार सरोकर' प्रकल्पास विरोध करण्यात आला होता.

नद्या जोडण्याचा मुदा हा अटल बिहारी वाजपेयीच्या प्रगतीरील विचारांचा परिणाम आहे. देशात २००२ साली देशात दुष्काळसदून स्थिती होती. त्यावेळी सरकारने सुमारे २० वर्षांपूर्वी नदीजोड मोहिमेची रुपेषणा तयार करते केली होती, याकडे दुरुक्ष करता येणार नाही. केन-बेतवा नद्या जोडण्याच्या प्रकल्पाला त्यांच्या नियर्तीतीने देशात देण

नौ दलाच्या स्पीड बोटीने गेट वे ऑफ इंडिया ते एलिंक्टारस्यान प्रवासी 'नीलकमल' बोटीला घडक दिली. झालेल्या अपघातात प्रवासी वाहुगुचीच्या बोटीला जलसमाधी मिळाली. या बोटीतील १० प्रवासी आणि तीन नौदल कर्मचारी अशा १३ जणांना मृत्यू झाला. या अपघातात दोष होता तो नौदलाच्या स्पीड बोटीचा. मुख्यमंत्री देंद्र फडणवीस यांनी मृताच्या नावेवरकांना पाच लाख रुपयांची आर्थिक मदत जाहीर केली. केंद्रनेही दोन लाख रुपयांची मदत जाहीर केली. जखमींनी उपचाराची व्यवस्था करण्यात आली आहे.

हा अपघात कशामुळे झाला?

नौदलाच्या महिलेशुसार, या स्पीड बोटवर नवे इंजिन लावण्यात आले होते. त्या इंजिनची चाचणी घेतली जात होती. स्पीड बोट 'नीलकमल' बोटीपासून काही अंतरावर समुद्रात चाचणी करत होती. काही वेळा स्पीड बोटीने प्रवासी बोटीच्या आजूबाजूला पण चाचणी केली. मात्र टर्न घेताना ती अनिवारीत झाली. इंजिनमध्ये विघाड झाल्याने स्पीड बोटीचं नियंत्रण सुटले व स्पीड बोट नीलकमल बोटीला येऊन घडकली.

इंजिन बदलासारखा मोठा बल जेव्हा स्पीड बोटमध्ये होतो, तेव्हा त्याची सर्व निकंधानुसार काटेकोरपणे चाचणी घेतली जाते. यावेळी संबंधित इंजिन उत्पादक नियंत्रिणीही नौदलाच्या सोबत असतात. जर उत्पादक कंपनीने दावा केला की ते इंजिन ताशी १४० किलोमीटर वेगमयादा गाठते की नाही. याची चाचणी होते. पूर्ण चाचणी केली जात होती.

अशा चाचणीदरम्यान बोट आठ आकड्याच्या आकारात समुद्रातून फिरवली जाते. मात्र हेच खोल समुद्रात करता आले असते. मात्र, दुर्दैवाने याचवेळी इंजिनमध्ये विघाड झाला. आणि चालकाचा बोटीवरील ताबा सुटून ही स्पीड बोट नीलकमल बोटीवर आढळली. या बोटीवर नौदलाचे २ जवान आणि या बोटीला इंजिन पुरवाच्या कंपनीचे ४ कर्मचारी उपस्थित होते.

पोलिंगांनी बोटेवालाकासाठी बोटीवर असण्याचा सर्व सहा जणविरोधात गुंहा दाखल केला आहे. यांचं रस्तांत सखेल तपास करण्यासाठी नौदलाकडून एका समितीची स्थानाना आली आहे. नौदलाच्या बोटांना सराव करताना खबरदारी घेणे आवश्यक होते. चाचणी घन वाहतूक होण्याच्या भागात का? खोल समुद्रात का केली नाही?

प्रचंड वेगात ही स्पीड बोट आढळल्याने त्यावरील विघाडा मृत्यू झाला. या स्पीड बोटीच्या प्रचंड वेगामुळे नीलकमल बोटीला मोठी भेग पडली. स्पीड बोटाचाही चकवाचू झाला. नीलकमल बोटीवर असती तर मुतांना वाचवणी शक्य झाले असते. प्रवासी सुविधा देणाऱ्या बोटीच्या मालकाने पुरेशी लाईफ जॅकेट ठेवणे आवश्यक होते. लाईफ जॅकेटचा तुटवडाप्रकारी नीलकमलचा मालक जबाबदार आहे, नौका चालकाचा दितरांवर हा गुंहा दाखल केला आहे. अपघातावेळचे व्हिहीओं सध्या सोशल मीडियावर व्हायरल होत असून, त्याअनुयायाने तपास सुरु करण्यात आला आहे. नीलकमल बोटीवरील मुख्यांच्या आपाव, गोंधळ, नियमांची पायामल्ली यामुळे आधिक होणी झाली आहे. मुंबईतील गेट वे ऑफ इंडिया येथून समुद्रमार्गे जहाजांने परवटक हे एलिंफंट लेणी तसेच अलिबाबा येथे मोठ्या संखेने जात असतात. मात्र अनेकदा क्षमतेपेक्षा अधिक प्रवाशांना घेऊन बोटी मार्गस्थ होतात. दुर्घटनाग्रस्त नीलकमल बोटीली त्याला अपवाद नव्हती. नियमानुसार

मुंबईच्या समुद्रात स्पीड बोट आणि प्रवासी बोटीचा अपघात



- विश्लेषण

अन्य बोटी, नौदल आणि कोस्टगार्डच्या बोटींसह वचावकार्य सुरु केल्याने ९९ जणांना वाचवण्यात यश मिळाले. नीलकमल बोटीवरील ५ खलाशी सुरक्षित आहेत.

बोटी पुरेशी लाईफ जॅकेट उपलब्ध नव्हती

नीलकमल बोटीत वेळेत लाईफ जॅकेट दिले नसल्याचा आरोप बोटीनं बचावलेल्या एका प्रवाशाने केला. अपघात झाल्यानंतर पाणी बोटीत वेळा रिश्यानंतर लाईफ जॅकेट दिल्याचे त्यांनी संगितले. बोटीत पुरेशी लाईफ जॅकेट उपलब्ध नव्हती. लाईफ जॅकेट प्रवासी बोटीवर असती तर मुतांना वाचवणी शक्य झाले असते. प्रवासी सुविधा देणाऱ्या बोटीच्या मालकाने पुरेशी लाईफ जॅकेट ठेवणे आवश्यक होते. लाईफ जॅकेटचा तुटवडाप्रकारी नीलकमलचा मालक जबाबदार आहे, नौका चालकाचा दितरांवर हा गुंहा दाखल केला आहे. अपघातावेळचे व्हिहीओं सध्या सोशल मीडियावर व्हायरल होत असून, त्याअनुयायाने तपास सुरु करण्यात आला आहे. नीलकमल बोटीवरील मुख्यांच्या आपाव, गोंधळ, नियमांची पायामल्ली यामुळे आधिक होणी झाली आहे. मुंबईतील गेट वे ऑफ इंडिया येथून समुद्रमार्गे जहाजांने परवटक हे एलिंफंट लेणी तसेच अलिबाबा येथे मोठ्या संखेने जात असतात. मात्र अनेकदा क्षमतेपेक्षा अधिक प्रवाशांना घेऊन बोटी मार्गस्थ होतात. दुर्घटनाग्रस्त नीलकमल बोटीली त्याला अपवाद नव्हती. नियमानुसार

बोटीतील प्रत्येक प्रवाशाला लाईफ जॅकेट मिळणे बंधनकारक आहे. प्रवाशानी ते प्रवाशा दरम्यान घालणेही अपेक्षित आहे. मात्र, नीलकमल बुडताना अनेक प्रवाशांना लाईफ जॅकेस्ट मिळू शक्यी नाहीत. बोटीची क्षमता ८० प्रवाशांची असतात त्यावर शंखपेक्षा अधिक प्रवासी होते. मात्र कर्मचारी पाच होते. अपघात झाल्यावर बोटीवर इंजिन उपलब्ध नव्हती. लाईफ जॅकेटचा वापर, आपल्कालीन परिस्थितीत काय करावे हे सांगण्यासाठी पुरेशी प्रसिद्धिकृत मनुष्यबद्ध बोटीवर नव्हते.

अपघातापासून आपण शिकतो का?

गेल्याच महिन्यात गोव्यानंजीकांमधील यांनी बोटीवरील ५ खलाशी सुरक्षित आहेत. ज्ञानांना दोन यांत्रिकांचा ठिकाणी घेऊन बोटीत वेळेत लाईफ जॅकेट दिले नसल्याचा आरोप बोटीनं बचावलेल्या एका प्रवाशाने केला. अपघात झाल्यानंतर पाणी बोटीत वेळा रिश्यानंतर लाईफ जॅकेट दिल्याचे त्यांनी संगितले. बोटीत पुरेशी लाईफ जॅकेट उपलब्ध नव्हती. लाईफ जॅकेट प्रवासी बोटीवर असती तर मुतांना वाचवणी शक्य झाले असते. प्रवासी सुविधा देणाऱ्या बोटीच्या मालकाने पुरेशी लाईफ जॅकेट ठेवणे आवश्यक होते. लाईफ जॅकेटचा तुटवडाप्रकारी नीलकमलचा मालक जबाबदार आहे, नौका चालकाचा दितरांवर हा गुंहा दाखल केला आहे. अपघातावेळचे व्हिहीओं सध्या सोशल मीडियावर व्हायरल होत असून, त्याअनुयायाने तपास सुरु करण्यात आला आहे. नीलकमल बोटीवरील मुख्यांच्या आपाव, गोंधळ, नियमांची पायामल्ली यामुळे आधिक होणी झाली आहे. मुंबईतील गेट वे ऑफ इंडिया येथून समुद्रमार्गे जहाजांने परवटक हे एलिंफंट लेणी तसेच अलिबाबा येथे मोठ्या संखेने जात असतात. मात्र अनेकदा क्षमतेपेक्षा अधिक प्रवाशांना घेऊन बोटी मार्गस्थ होतात. दुर्घटनाग्रस्त नीलकमल बोटीली त्याला अपवाद नव्हती. नियमानुसार

बोटीतील प्रत्येक प्रवाशाला लाईफ जॅकेट मिळणे बंधनकारक आहे. प्रवाशानी ते प्रवाशा दरम्यान घालणेही अपेक्षित आहे. मात्र, नीलकमल बुडताना अनेक प्रवाशांना लाईफ जॅकेस्ट मिळू शक्यी नाहीत. बोटीची क्षमता ८० प्रवाशांची असतात त्यावर शंखपेक्षा अधिक प्रवासी होते. मात्र कर्मचारी पाच होते. अपघात झाल्यावर बोटीवर इंजिन उपलब्ध नव्हती. लाईफ जॅकेटचा वापर, आपल्कालीन परिस्थितीत काय करावे हे सांगण्यासाठी पुरेशी प्रसिद्धिकृत मनुष्यबद्ध बोटीवर नव्हते.

अपघातापासून आपण शिकतो का?

गेल्याच महिन्यात गोव्यानंजीकांमधील यांनी बोटीवरील ५ खलाशी सुरक्षित आहेत. ज्ञानांना दोन यांत्रिकांचा ठिकाणी घेऊन बोटीत वेळेत लाईफ जॅकेट दिले नसल्याचा आरोप बोटीनं बचावलेल्या एका प्रवाशाने केला. अपघात झाल्यानंतर पाणी बोटीत वेळा रिश्यानंतर लाईफ जॅकेट दिल्याचे त्यांनी संगितले. बोटीत पुरेशी लाईफ जॅकेट उपलब्ध नव्हती. लाईफ जॅकेट प्रवासी बोटीवर असती तर मुतांना वाचवणी शक्य झाले असते. प्रवासी सुविधा देणाऱ्या बोटीच्या मालकाने पुरेशी लाईफ जॅकेट ठेवणे आवश्यक होते. लाईफ जॅकेटचा तुटवडाप्रकारी नीलकमलचा मालक जबाबदार आहे, नौका चालकाचा दितरांवर हा गुंहा दाखल केला आहे. अपघातावेळचे व्हिहीओं सध्या सोशल मीडियावर व्हायरल होत असून, त्याअनुयायाने तपास सुरु करण्यात आला आहे. नीलकमल बोटीवरील मुख्यांच्या आपाव, गोंधळ, नियमांची पायामल्ली यामुळे आधिक होणी झाली आहे. मुंबईतील गेट वे ऑफ इंडिया येथून समुद्रमार्गे जहाजांने परवटक हे एलिंफंट लेणी तसेच अलिबाबा येथे मोठ्या संखेने जात असतात. मात्र अनेकदा क्षमतेपेक्षा अधिक प्रवाशांना घेऊन बोटी मार्गस्थ होतात. दुर्घटनाग्रस्त नीलकमल बोटीली त्याला अपवाद नव्हती. नियमानुसार

रेशेची समुद्रात रोज ७५० ते १००० छोट्या आणि मोठ्या बोटी प्रवास करात. यांच्ये २५५ बोटी या पर्यटनकरिता असतात, १०५ बोटी रोज प्रवाशांना वेळेवाळ्या ठिकाणी घेऊन बोटीवरील ५ खलाशी सुरक्षित आहेत. नियमानुसार नौदलाच्या नाहीत. त्यांना दोन यांत्रिकांचा ठिकाणी घेऊन बोटीवर इंजिन उपलब्ध नव्हती. अपघात झाल्यानंतर लाईफ जॅकेट दिले नसल्याचा आरोप बोटीनं बचावलेल्या एका प्रवाशाने केला. अपघात झाल्यानंतर पाणी बोटीत वेळा रिश्यानंतर लाईफ जॅकेट दिल्याचे त्यांनी संगितले. बोटीत पुरेशी लाईफ जॅकेट उपलब्ध नव्हती. लाईफ जॅकेट प्रवासी बोटीवर असती तर मुतांना वाचवणी शक्य झाले असते. प्रवासी सु

पुरुषोत्तम यशवंत देशपांडे हे विद्यर्थील महत्वाचे साहित्यिक होते. अमराबती येथे ११ डिसेंबर १८९९ रोजी जम्हलेले पु. य. देशपांडे विष्णुल प्रगाणात ग्रंथसंपदा निर्माण केली. विदर्भ साहित्य संघाच्या युगवाणी या त्रैमासिकाचे ते संपादक होते. त्यांनी जवळपास ४१ ग्रंथ लिहिले. त्यापैकी अनामिकाची चिंतनिका या ग्रंथाता १९६२ ह्या वर्षाचा साहित्य अकादमीचा पुस्कार प्रदान करण्यात आला होता. जे कृष्णमूर्ती यांच्या मुलाखती घेतल्यावर ग्रंथाच्या पाचव्या भागात घेतली आहेच. पण, आपल्या मनोगतात ते म्हणतात, आत्मज्ञानावर आधारलेली मूलभूत क्रांती घडून आल्याशिवाय सामाजिक वा जागतिक क्रांती घडून येणे सर्वंत अशक्य करणे आहे, याबाबत कृष्णमूर्तीच्या विष्णुक वाणीने टाकलेला प्रकाश जितका सूक्ष्मदर्शी, हृदयस्पर्शी व अद्भुत आहे तितकाच तो अभूतपूर्व असा आहे.

क्रांतीच्या शिक्षण किवण डॉग्रंगुदिवे भ्र. ७५८८५६५५७६

आ

धूनिक विज्ञानवेद्या आणि वैचारिकवेद्या जगाला आज ना उड्या या प्रकाशाकडे तात पाहावेच करतात तेव्हा आपल्या परिसरातून आपल्या भोवालाली असण्याचा प्रयोक्त घटकापासून आपण काहीतरी शिकत असते आणि जणाता आपण यांच्या वस्तु घटावा परिसरातीच्या यांच्या भाग बनून जासते, असे लेखक सांगताना दिसतात. मन आभासी मनाले, तर मग बुद्धीता जीवनात करालेच महात्म्य रणणार नाही, हे सागून तेव्हा त्यावर बुद्धिवादी लोक त्या विशद्ध आकोश करू लागतील. मात्र, मन आणि बुद्धि ह्या इच्छानुसारिणी शिक आहेत. आधी इच्छा, आणि मग मत आणि बुद्धी यांची प्रक्रिया होत असते.

ब्रह्मज्ञानाची मन आणि बुद्धी यांच्या साहाय्याने मिळवावे लागते. ब्रह्मज्ञानाची जिज्ञासा अथवा इच्छाच नसली, तर ही सर्व वैचारिकता वैरेंगे शून्य होऊन बसते, असे चिंतन करत असताना ज्ञान मिळविणे ही मनाची गरज असली तरचे मिळते असे लेखक महणतात. आपल्या जन्मापासून आपल्यावर जे संस्कार होतात तो आपल्या शिक्षणाचा एक भाग असतो. हे संस्कार बलशाली असतात. मनाव आणि प्राणी ह्यांच्यात मुकु श्रेष्ठ रण्यात फक्त मनवाचे संस्कारी असणे हे कराण आहे. असे लेखक ह्या चिंतनिकांच्या दुर्सर्या भगात महणतात. शेत चांगले नांगरून, खवरून आणि पेरणी करून तयार असावे आणि महायुद्धाच्या विनाशकारी मेंदांनी शेतीचे नुकसान करावे तसे पहिल्या महायुद्धाच्या वेळेस परिवारातील संस्कार आणि शिक्षणाचे आणि विज्ञानाचे दुपरिणाम संगितले आहेत. शिक्षण किंवा विज्ञान हे एक दुघारी तलवार

काकासामकतेचे तत्वज्ञान
डॉ. वितीन ह. देशपांडे
deshapandeh@gmail.com

स कारातमकता म्हणजे निव्वल हपणे, आनंदी दिसणे, सकारातमकतेचा संदर्भ देणारी भाषणे देणे / लेखन करणे नसते.

सकारातमकता म्हणजे जीवनविषयक सर्वकाप दृष्टिकोन आणि आयुष्यातील जे जे चांगले आहे त्यावर लक्ष केंद्रित करणे! आणि संरींगी परिपूर्ण असलेले आयुष्य जगावयचे असेल तर विकासाभिमुख नजर असावला हवी. पण त्यासाठी सुखद, आरामदायी अनुभवांच्या चक्रातून अलगद निसतात आले पाहिजे. मुळात आपल्या मूलभूत गरजा सुधेवरू घागत असतील तर आराम/सोरींगी सोडायच्या कांगी आणि अनोख्यी, अज्ञात प्रदेशात कांगीशाचे? असा स्वाभाविक प्रश्न सगळ्यांच्या मनात येऊ शकतो. आणि वरेचदा अशी मनोरचनाच विकासाभिमुखलेला मगे खेचत असते.

रेंझ संसूत विकासवेधी मनोरचनाची परिसाप्ता खालील प्रकारे करतात. मनाची नजर विकासो-मुख केली तर मानसिक आणि भावनिक दृश्या मानव जीवनाच्या उजव्हा वाजूकडे एकग्र नजरेने खेळू शकतो आणि त्यांतून सकारातमक परिणाम संभवतात.

केंद्राची यांच्या मर्ते, आयुष्याच्या आव्हानाना विकासकेंद्री दृष्टिकोनातून सामोरे जाणे. याचा अर्थ वाईटाला टाळणे, त्याकडे दुलक्ष करणे असा मात्र होत नाही. उल्लंघनातून असेल तर मानसिक आणि भावनिक दृश्या मानव जीवनाच्या उजव्हा वाजूकडे एकग्र नजरेने खेळू शकतो आणि त्यांतून सकारातमक परिणाम संभवतात.

थोडक्यात म्हणजे सकारातमक विचारांची सवय लावून देणे, ढागाची चंदेरी किनार शोधणे आणि कांगीयांची परिस्थितीला समर्थणे डाव्या-उजव्याची पर्वा न करत सामोरे जाणे हे विकासवेधी मनोरचनेचे लक्षण आहे.

विकासवेधी मनोरचना स्वतःला बद्द करणाऱ्या आसांची बंधने तोडव्यास मदत करते आणि स्वतःच्या क्षमतांचे आपाल उंचाव्यासा मदत करते. पण हे फक एक सर्वसामावरेक वैशिष्ट्य नाही-ए काण सकारातमक मानसिकताही आयुष्याच्या काही कण्यांकडे वंदिस्त नजरेने पाहयला बाध्य करते.

विकासक्षम मनाची मशागत करण्याची असेल तर स्वतःच्या अनुभवांबद्द सतत उत्सुक बालगणे ही एक रणनीती असू शकते. कुतुहल बालगणे - भलेही तो एखादा नवा छंद जोपासणे असो, वा नवे आव्हानातमक काम हाती घेणे असो. आणि त्यासाठी न्यूोप्लास्टिस्टीरे आभार मानायल पाहिजे कारण आपण जितके उत्सुक तितके मनाला विकासाचे पंब लागत असतात अस तिथे मानल जात.

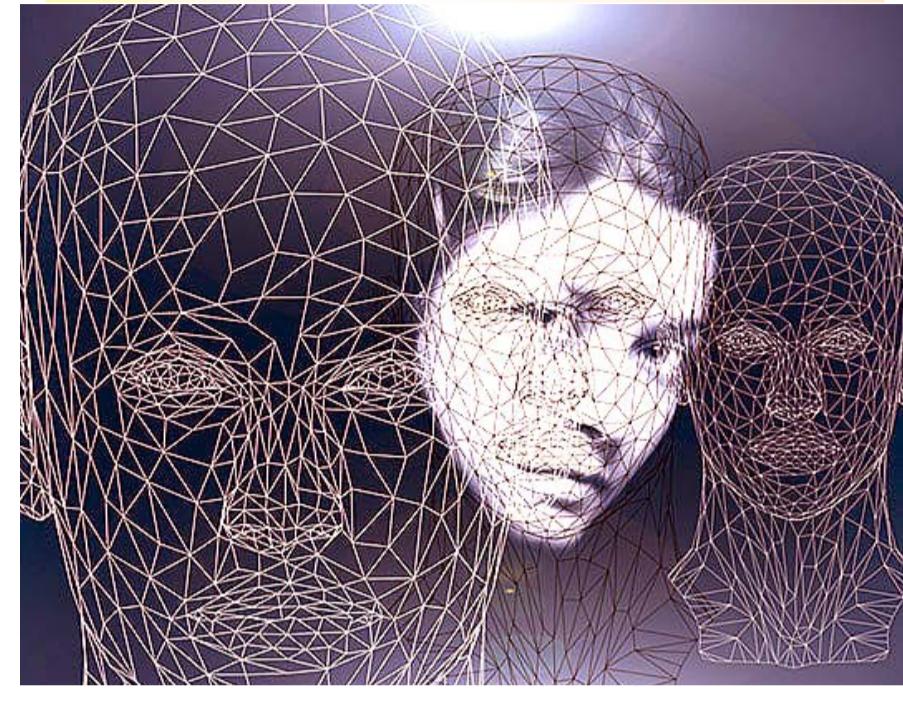
कॅर्ल इल ड्रेक म्हणतात - स्वतःच्या मर्यादा आोंडाड्याची इच्छा आणि त्या इच्छेला धूम राहायचे, विशेषतः काहीच मनाजोगतं होत नसताना हाच तर विकासवेधी मनाचा शिका असतो.

मनाला साचलेपणे देण्याचा खालील दहा सवयी कारणीभूत आहेत असं मनसाशाखा मनात-

१) निश्चिन्त, आरामदायी, सुखद मनोवस्था झुगारता न येण (खरंत या क्षेत्राच्या बाहेर आल्यावरच

विकासवेधी मनोरचना

सकारातमकतेचे तत्वज्ञान २४८



आयुष्य सुहोतं असं म्हणतात)

२) दिरांगाई (चालदकल) व्यसन

३) नकाराचे चुंबक

४) अपयशाचे भय (हे प्रयत्न करण्यापासूनही रोखते)

५) स्वयं शिस्ताचा अभाव

६) स्वनांशी फारकत

७) अवरड निर्णय घेता न येणे

८) अतिरिक्त नियोजन (परिपूर्णता वरेचदा मायावी असते, ती साधेपर्यंत जीवन हातातून निस्टून जाते)

९) भूकाकात वास्तव्य

१०) स्वतःकडे दुर्लक्ष (स्वतःला प्राधान्य देण्यात कुचारई)

स्वतःचे घटमुद्द वैचारिक साचे बाटेट अडथळे निर्माण करीत असताना विकासकडे रुवून रावताचल करण्यासाठी खालील चार टप्प्यांचा हा उपक्रम उपयुक्त ठरू शकतो. कॅरॉल ड्रेक म्हणतात- मानवी मनाच्या तालाशी विचारांचा सांचलेला साचा जसा असतो तद्दृ विकासवेधी विचारसंसारी असते.

विकासक्षम मनाची मशागत करण्याची असेल तर स्वतःच्या अनुभवांबद्द सतत उत्सुक बालगणे ही एक रणनीती असू शकते. कुतुहल बालगणे - भलेही तो एखादा नवा छंद जोपासणे असो, वा नवे आव्हानातमक काम हाती घेणे असो. आणि त्यासाठी न्यूोप्लास्टिस्टीरे आभार मानायल पाहिजे कारण आपण जितके उत्सुक तितके मनाला विकासाचे पंब लागत असतात अस तिथे मानल जात.

कॅर्ल इल ड्रेक म्हणतात - स्वतःच्या मर्यादा आोंडाड्याची इच्छा आणि त्या इच्छेला धूम राहायचे, विशेषतः काहीच मनाजोगतं होत नसताना हाच तर विकासवेधी मनाचा शिका असतो.

मनाला साचलेपणे देण्याचा खालील दहा सवयी कारणीभूत आहेत असं मनसाशाखा मनात-

१) निश्चिन्त, आरामदायी, सुखद मनोवस्था झुगारता न येण (खरंत या क्षेत्राच्या बाहेर आल्यावरच

२) दिरांगाई (चालदकल) व्यसन

३) नकाराचे चुंबक

४) अपयशाचे भय (हे प्रयत्न करण्यापासूनही रोखते)

५) स्वयं शिस्ताचा अभाव

६) स्वनांशी फारकत

७) अवरड निर्णय घेता न येणे

८) अतिरिक्त नियोजन (परिपूर्णता वरेचदा मायावी असते, ती साधेपर्यंत जीवन हातातून निस्टून जाते)

९) भूकाकात वास्तव्य

१०) स्वतःकडे दुर्लक्ष (स्वतःला प्राधान्य देण्यात कुचारई)

स्वतःचे घटमुद्द वैचारिक साचे बाटेट अडथळे निर्माण करीत असताना विकासकडे रुवून रावताचल करण्यासाठी खालील चार टप्प्यांचा हा उपक्रम उपयुक्त ठरू शकतो. कॅरॉल ड्रेक म्हणतात- मानवी मनाच्या तालाशी विचारांचा सांचलेला साचा जसा असतो तद्दृ विकासवेधी विचारसंसारी असते.

विकासक्षम मनाची मशागत करण्याची असेल तर स्वतःच्या अनुभवांबद्द सतत उत्सुक बालगणे ही एक रणनीती असू शकते. कुतुहल बालगणे - भलेही तो एखादा नवा छंद जोपासणे असो, वा नवे आव्हानातमक काम हाती घेणे असो. आणि त्यासाठी न्यूोप्लास्टिस्टीरे आभार मानायल पाहिजे कारण आपण जितके उत्सुक तितके मनाला विकासाचे पंब लागत असतात अस तिथे मानल जात.

कॅर्ल इल ड्रेक म्हणतात - स्वतःच्या मर्यादा आोंडाड्याची इच्छा आणि त्या इच्छेला धूम राहायचे, विशेषतः काहीच मनाजोगतं होत नसताना हाच तर विकासवेधी मनाचा शिका असतो.

मनाला साचलेपणे देण्याचा खालील दहा सवयी कारणीभूत आहेत असं मनसाशाखा मनात-

१) निश्चिन्त, आरामदायी, सुखद मनोवस्था झुगारता न येण (खरंत या क्षेत्राच्या बाहेर आल्यावरच

२) दिरांगाई (चालदकल) व्यसन

३) नकाराचे चुंबक

४) अपयशाचे भय (हे प्रयत्न करण्यापासूनही रोखते)

५) स्वयं शिस्ताचा अभाव

६) स्वनांशी फारकत

७) अवरड निर्णय घेता न येणे

८) अतिरिक्त नियोजन (परिपूर्णता वरेचदा मायावी असते, ती साधेपर्यंत जीवन हातातून निस्टून जाते)

९) भूकाकात वास्तव्य

१०) स्वतःकडे दुर्लक्ष (स्वतःला प्राधान्य देण्यात कुचारई)

स्वतःचे घटमुद्द वैचारिक साचे बाटेट अडथळे निर्माण करीत असताना विकासकडे रुवून रावताचल करण्यासाठी खालील चार टप्प्यांचा हा उपक्रम उपयुक्त ठरू शकतो. कॅरॉल ड्रेक म्हणतात- मानवी मनाच्या तालाशी विचारांचा सांचलेला साचा जसा असतो तद्दृ विकासवेधी विचारसंसारी असते.

विकासक्षम मनाची मशागत करण्याची असेल तर स्वतःच्या अनुभवांबद्द सतत उत्सुक बालगणे ही एक रणनीती असू शकते. कुतुहल बालगणे - भलेही तो एखादा नवा छंद जोपासणे असो, वा नवे आव्हानातमक काम हाती घेणे असो. आणि त्यासाठी न्यूोप्लास्टिस्टीरे आभार मानायल पाहिजे कारण आपण जितके उत्सुक तितके मनाला विकासाचे पंब लागत असतात अस तिथे मानल जात.

कॅर्ल इल ड्रेक म्हणतात - स्वतःच्या मर्यादा आोंडाड्याची इच्छा आणि त्या इच्छेला धूम राहायचे, विशेषतः काहीच मनाजोगतं होत नसताना हाच तर विकासवेधी मनाचा शिका असतो.

मनाला साचलेपणे देण्याचा खालील दहा सवयी कारणीभूत आहेत असं मनसाशाखा मनात-

१) निश्च



विश्ववक्त्यान्

मलहाव कृष्ण गोबद्धले

रा ष्ट्रीय स्वयंसेवक संघामध्यनिर्मितीची कार्यपद्धती म्हणून स

रा श्रीय स्वयंसेवक संघामध्ये कार्यकर्ता निर्मितीची कार्यपद्धती महणून सतत काहीतरी कार्यक्रम चालू असतात. दैनंदिन शाखेवरचे खेळ, कवायत, व्यायाम, कथाकथन, गीतगायन, बौद्धिक मुक्तिचिन्तन हे तर झालेच. शिवाय उत्सव, साप्ताहिक मिलन, मासिक मिलन, मासिक बौद्धिक वर्ग, मासिक निवासी वर्ग, दिवाळी वर्ग, हेमंत शिविर, उन्हाळी संघ शिक्षा वर्ग, चंदनाचा कार्यक्रम, रक्तचंदनाचा कार्यक्रम असे काही ना काही उपक्रम सतत वर्षभर चालूच असतात. स्वयंसेवक पुन्हा पुन्हा एकत्र येत असतात. घुसळण होत असते. यातूनच कार्यकर्ता हळूहळू घडत असतो. यापैकी सहा ठरलल्या उत्सवांना स्थानिक पातळीवरचा एखादा वजनदार माणूस अध्यक्ष महणून बोलवावा, असा संकेत आहे. अनेकदा असा माणूस हिंदुत्वविरोधी मुद्दा असतो. पण त्याची हरकत नसत्यास त्याला अध्यक्ष महणून बोलावले जाते. यामागे अनेक उद्देश असतात.

एकदा मी स्वतःच एका उत्सवाचा प्रमुख वक्ता होतो. स्थानिक शाखा कार्यवाहाने मला आधी कल्पना दिली की, आपले आजचे अध्यक्ष हे एक स्थानिक राजकीय कार्यकर्ते आहेत. त्यांचा पक्ष विंदुत्वविरोधी आहे. पण हे कार्यकर्ते तडफदार आहेत. लोकांची कामे का?" संघामध्ये सगळेच जण एकमेकांना नावापुढे 'जी' हे उपपद लावून सम्मानाने संबोधतात. पण जण कुणी कुणाला 'शिक्षक' म्हटले, तर त्याचा अर्थ असाऱ्या असतो की, शाखेवर, शिविरात, वारात कुठेतरी ते दोघेचे जण शिक्षक आणि शिक्षार्थी म्हणून एकत्र आले असले

हवामान बदलावर चर्चा होते,
जागतिक परिषदा होतात. जग
२५० पर्यंत कार्बनमुक्त करण्याची
भाषा होते. ठराव होतात. परिषद
संपली की पुढच्या वर्षापर्यंत
यासंदर्भातील धूळ झटकली जात
नाही. याला काही शहरे, काही
देश अपवाद आहेत. जगाने ठरवून
दिलेल्या मुदतीच्या २५ वर्षे
अगोदरच कोपनहेगन ही जगातील
पहिली 'कार्बन न्यूट्रल' राजधानी
बनणार आहे. या शहराने हे कसे
मार्ग केले?

पर्यावरण
मिलिंड बेंडले

डे न्मार्कंची राजधानी कोपनहेगन ही जगातील पहिली कार्बन न्यूट्रल राजधानी बनणार आहे. इतर राजधान्यांनी २०५० पर्यंत शून्य कार्बन उत्सर्जनाचे उद्दिष्ट ठेवले आहे, तर कोपनहेगन हे लक्ष्य २०२५ पर्यंत साध्य करण्यासाठी गेल्या दीड दशकापासून काम करत आहे. २००९ मध्ये, तेथे नवीन योजना लागू करण्यात आली. तिचा मुख्य उद्देश २०२५ पर्यंत जगातील पहिले कार्बनमुक्त राजधानी, महानगर तयार करणे हा आहे. पॉवर प्लाटमध्ये कृत्रिम स्कीडिंग स्लोप तयार करण्याची कल्पना कोपनहेगनचे माजी महापैर बो अस्मस केजेलगार्ड यांनी मांडली होती. १९९० च्या दशकात त्यांनी कोपनहेगनला युरोपीची पर्वावरणीय राजधानी बनवण्याची कल्पना सुचवली. युणेन्टेक्सबरोबरच सातत्यपूर्ण विकासाला जिवंतपणा म्हणता येईल, असे ते म्हणतात.

हवामानबदल थांबवप्पाच्या प्रयत्नांचा एक भाग म्हणून त्यांनी स्वतःची 'ग्रीन इनोवेशन' ही कंपनी स्थापन केली. स्कॅडेनेविधन देशांमधील सर्वात मोठी बांधकाम कंपनी 'एनसीसी'चे व्यवसाय विकास आणि सार्वजनिक व्यवहार संचालक मार्टिन मॅथर्न म्हणतात की जगातील अनेक देश व्यावसायिक फायदेसाठी निसर्ग आणि पर्यावरणाची काळजी घेत नाहीत; परंतु डेन्मार्कमध्ये तसे नाही. आज आपण काय करतो आहोत आणि येणा-च्या पिढीसाठी काय सोडणार आहोत, यावर गंभीर विचार करण्याची डॅनिश लोकांची मानसिकता आहे. डेन्मार्कच्या मोठांका कंपन्या दीर्घ मुदतीचा विचार करून काम करतात.'

जगातील सर्वोत्कृष्ट शहरांमध्ये गणले जाणारे कोपनहेगन शहर झीलॅंड आणि अमागेर बेटांवर वसले आहे. हे शहर जगभारातील

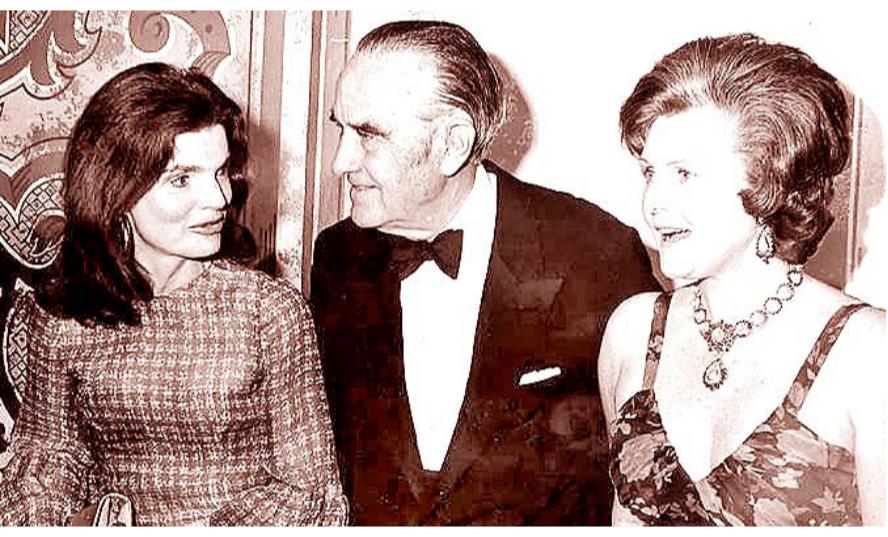
राजकारण साध्य करण्यासाठी काहीही!

पाहिजेत. मी अर्थात् त्याना ओळखले नव्हते. मग त्यांनी मला खाणाखुणा सांगितल्या की, “अमक्या हेमंत शिबिरात तुम्ही आमचे गण शिक्षक होतात. मी त्यावेळी अमक्या नगरातला स्वयंसेवक होतो इत्यादी.” मग आता कुठे असता, काय करतो या बरोबरच अपरिहार्यपणे प्रश्न आला की, हिंदूत्वविरोधी राजकीय पक्षामध्ये का गेलात? यावर ते नुसेतच हसले. मी देखील फार ताणून धरले नाही. कुठेही राहा, मानत हिंदूत्व जागे ठेवा, एवढे म्हटले आणि जवळच्या रेल्वे स्थानकाकडे निघालो. तेवढ्यात अध्यक्ष माझ्या अगदीजवळ येऊन खांजागी आवाजात मला म्हणाले, “शिक्षक, मला माफ करा. पण तुम्ही आर्यं चाणक्याचं जे सूत्र मध्याशी सांगितलंत, ते मला कुठेती टोचलं. अहो, स्त्रिया आणि मद्यपान वर्ज्य करा, तर मग काय करा? अहो, या गोर्षीसाठी तर माझ्यासारखे लोक राजकारणात येतात आमि या गोर्षी आम्हाला हिंदूत्वविरोधी पक्षातच मनःपूत करता येतात. पण असो. मी लक्षात ठेबीन.” आता या किंश्यातले तात्पर्य फक्त लक्षात ठेवा आणि एका विलक्षण घटनाक्रम ठाकडे पाहा. पामेला डिब्बी ही एकोपीस वर्षांची सुंदर तरुणी लंडनच्या ‘फॉरिन ऑफिस’मध्ये म्हणजे परराष्ट्र खात्याच्या सचिवालयात फ्रेंच ते इंग्रजी भाषांतरकार म्हणून नोकरी करू लागली. ब्रिटिश फॉरिन ऑफिस हे अत्यंत प्रतिष्ठित आणि त्याहीपेक्षा संवेदनशील राजकीय घटनांचा केंद्रबिंदू होते. तिथे कुणा मध्यमवर्गीय कारुकुनी पेशातल्या वरैर लोकांना प्रवेशाच नसे. पामेला डिब्बी साधी भाषांतरकार कारकून असली तरी तिचा बाप एडवर्ड डिब्बी हा बँरन म्हणजे उमराव होता.

एक मुलगा झाला. त्याचवेळी एका पोटनिवडुणकीत विजयी होऊन रँडॉल्फ खासदार झाला. पण आता घटना कमालीच्या वेगाने घडत होत्या. दुसरे महायुद्ध धडाडून पेटेल होते. पंतप्रधान बनलेला विस्टन चर्चिल नवनव्या युद्ध योजना आखणे आणि त्यांची धडाक्याने कार्यवाही करवून घेणे, यात कमालीचा व्यस्त होता. त्याची बायको क्लेमंटाईन आणि सून पामेला या देखील त्याला लागेल ती मदत करत होत्या. तर रँडॉल्फ हा ब्रिटिश कमांडो दलात भरती होऊन इजिप्तमध्ये गुप्त कामगिरीवर रवाना झाला होता. विस्टन चर्चिलला स्पष्टपणे असे दिसत होते की, हिटलरचा झांशावात रोखणे एकट्या ब्रिटनला अशक्य आहे. पहिल्या महायुद्धाप्रामाणेच अमेरिका यात उत्तरली, तरच आशा आहे. अन्यथा हिटलर जिंकणार. ही गोष्ट तो पुन्हा पुन्हा अमेरिकन राष्ट्राध्यक्ष फँक्कलिन रुझवेल्ट याला पटवू पाहात होता. पण रुझवेल्टचा सत्ताधारी डेमोक्रेटिक पक्ष आणि विरोधी रिपब्लिकन पक्ष यामधील फार मोठ्या संख्येने खासदारांचे मत विरुद्ध होते. 'युरोपच्या धाणेरड्या राजकारणात आम्ही का पडावे? युरोपच्या रणांगणावर आही आमची तरुण पोरं मरायला का पाठवावीत?' असे त्यांचे ठाम प्रतिपादन होते. रुझवेल्ट त्यांच्या विरुद्ध जाऊ शकत नव्हता.

रुझवेल्टच्या अतिशय विश्वासातला लंडनमध्ये

राजदूत हौरी हॉपकिन्स हा देखील याच मताचा होता. चर्चिल स्वतः हरप्रकारे रुखवेल्टला युद्धात उत्तरण्यासाठी मनवत होताच, पण हॉपकिन्सने सुद्धा जर चर्चिलच्या मताला दुजोरा दिला तर विरोधी लॉबी हल्लूहलू विरघळली असती. पण हे कसे घडावे? सापडला. चर्चिलला उपाय सापडला. चर्चिलच्या २१ वर्षांच्या सुनेने, पामेलाने ५१ वर्षांच्या हॉपकिन्सला पटवला. अगदी १०, डाउनिंग स्ट्रीट या पंतप्रधान निवासातच पंतप्रधानांची सून आणि अमेरिकन राजदूत यांचे प्रकरण रंगले. परिणाम अगदी चर्चिलला हवा तसा घडला. हॉपकिन्सचा युद्धविरोध पर्णपणे मावळन तो रुखवेल्टला अमेरिकेने युद्धात



કોપનહેણ હોળાર પહીલી ‘ફાર્બન ન્યૂટલ’ રાજધાની



पर्यटकांसाठी स्वगपेक्षा कमी नाही. कार्बन उत्सर्जन कमी करण्यासाठी कोपनहेगनमधील प्रत्येक जण दैनंदिन कामासाठी चालणे, सायकल किंवा सार्वजनिक वाहतूक निवडतो. फार कमी लोक रस्त्यावर गाड्या घेऊन दिसतात. एवढेच नाही, तर २००५ पासून शहराचे कार्बन उत्सर्जन ४२ टके कमी झाले आहे.

हवामानबदलाचा वेग रोखण्यासाठी कोपनहेगन वेगाने पुढे जात आहे. हे जागातील इतर लोकांसाठी एक चांगले उदाहरण आहे. शहरात १०० नवीन विंड टर्बाइन बस्वून विजेचा वापर २० टके कमी करण्यात आला आहे. ६० हजार चौरस मीटर नवीन सौर पैनेल आणि घरे गरम ठेवण्यासाठी लागणारी ऊर्जा अक्षय ऊंद्योगारे साध्य करण्याचे शंभर टके उद्दिष्ट साध्य केले आहे. पायी चालून, सायकल किंवा सार्वजनिक वाहतूकीने जास्तीत जास्त ये-जा केली

जाते. सध्या हा आकडा ३५ टक्क्यांच्या जवळ आहे. बायोगेस बनवण्यासाठी शहरातून निर्माण होणाऱ्या सेंद्रिय कचऱ्याचा वापर केला जातो. यामुळे स्वच्छता आणि पर्यावरण या दोहांचे संरक्षण होते. कोपनेहेण 'कार्बन न्यूट्रल' शहर म्हणून जागतिक आर्दश निर्माण करत आहे. हे उद्दिष्ट साध्य करण्यासाठी, हरित अर्थव्यवस्थेला चालना देणे, ऊर्जा पुरवठाचे शाश्वत स्रोतांपूर्वत संक्रमण करणे, इमारतींमध्ये हरित तंत्रज्ञानाचा समावेश करणे, कचरा व्यवस्थापन सुधारणे आणि वाहतूक आणि सार्वजनिक पायाभूत सुविधा मजबूत करणे याकडे विशेष लक्ष दिले जात आहे. त्यामुळे हवामानबदलाचा सामना करण्याकामी या शहराचा पूर्ण सहभाग आहे.

आहे. कोपनहेगनचे 'हीटिंग नेटवर्क' ही जगातील सर्वात मोठी एकातिमक जिल्हा 'हीटिंग सिस्टम' आहे, जी या शाहरातील १८ टक्के इमारतींना गरम करते. ही यंत्रणा चालवण्यासाठी कोळसा, तेल आणि नैसर्गिक वायूवरील अवरलंबित्व पूर्णपणे नाहीसे करून बायोमास (जैवइंधन) वापरण्यात येत आहे.

दुसरीकडे, तेथील इमारतींना थंड करण्यासाठी बंदरातून पाणी घेतले जाते. त्यासाठी पाईपलाइनचे विस्तृत जाळे उभारण्यात आले आहे. याव्यतिरिक्त, १०० पनव टर्बाइन, हजारो चौरस मीटर सौर पैनेल आणि सॅंद्रिय कचन्याचे बायोगॅसिफिकेशन यासारखे टप्पे हे लक्ष्य साध्य करत आहेत. त्याच वेळी, कोपनहेगनने २०२५ पर्यंत शंभर टक्के अक्षय ऊऱ्या वापरण्याचे लक्ष्य ठेवले आहे. कोपनहेगनमध्ये पवन आणि भू-औषिणक ऊर्जेच्या वापरावरही

विशेष भर दिला जात आहे. इतकेच नाही, तर तिथला ७५ टक्के प्रवास पायी किंवा सार्वजनिक वाहतुकीने केला जातो.

२०२५ पर्यंत शहरातील बहुतांश कार वीज, हायड्रोजन किंवा जैवधनावर चालतील. हे शहर सायकलने प्रवास करण्यासाठी पूरक बनवण्यात आले आहे. यामुळे बहुतेक लोक सायकलप्रवासाला प्राधान्य देतात. शहराची हवामान योजना हरित शिक्षण आणि पर्यावरणपूरक जीवनशैलीला प्रोत्साहन देत आहे. पर्यावरणपूरक कामासाठी कर्मचारी आणि कामगारांनाही प्रशिक्षण दिले जात आहे. बालवाडी आणि रुग्णालये यासारख्या सार्वजनिक ठिकाणी कमी मांस देण्यासारखी धोरणे लागू करण्यात आली आहेत. त्याचा पर्यावरणावर सकारात्मक परिणाम होत आहे. या सर्वसमावेशक प्रयत्नांद्वारे कोपनहेगन केवळ हरित आणि 'स्मार्ट शहर' बनण्याच्या

दिशेने वाटचाल करत नाही, तर शाश्वत विकासासाठी जागतिक प्रेरणा बनत आहे. 'कोपनहेगन मॉडेल' स्पष्ट करते की, शाहरीकरण आणि शाश्वत विकास परस्परविरोधी नाहीत, तर योग्य दृष्टिकोन आणि नियोजित प्रयत्नांद्वारे एकमेकांना पूरक ठरू शकतात. २०२५ पर्यंत निव्वळ शून्य कार्बन शहर आणि जगातील पहिले 'कार्बन न्यूट्रॉल' शहर बनण्याची या डॅनिश राजधानीची महत्वाकांक्षा आहे. हे शहर शांतता, जीवनशैलीचा दर्जा, प्रादेशिक संघटना, हिरव्यागार जागा, सायकल लेन आर्द्धसाठी ओळखले जाते. जुन्या आणि आधुनिक जीवनशैलीचा मेळ घालणारी वास्तुकला आणि एक 'स्मर्ट सिटी' म्हणून स्थान देणारा तांत्रिक विकास यामुळे कोपनहेगन जगातील सर्वोत्तम शहरापैकी एक मानले जाते. आर्थिक स्थैर्य देणारे, चांगल्या पायाभूत सुविधा देणारे शहर म्हणून कोपनहेगनची ओळख आहे. डेन्मार्कची लोकसंख्या १३ लाख असून सतत वाढत आहे. त्यात जीवनाचा दर्जा आणि आर्थिक वाढ राखण्यासाठी मोठे बदल आवश्यक आहेत. कोपनहेगन नगरपालिका २००९ पासून कार्बन डायऑक्साइड उत्सर्जन कमी करण्यावर लक्ष केंद्रित करत आहे. हे उद्दिष्ट साध्य करण्यासाठी हे शहर सतत ऊर्जा वापारावर लक्ष केंद्रित करत आहे. ऊर्जेच्या वापरात कपातीसह हरित ऊर्जेचे उत्पादन वाढवण्यावर या शहराचा भर आहे. म्हणजे येथे नूतनीकरणयोग्य सोतांपासून स्वच्छ ऊर्जेची निर्मिती केली जात आहे.

२०२५ पर्यंत वीज आणि उण्णता उत्पादन पवन आणि भू-औषिंक ऊर्जवर आधारित असेल. वीज आणि उण्णतेसाठी गुंतवण्यकुचा काही भाग ऊर्जा कंपन्यांकडून उचलला जाईल आणि कोपनहेगन नगरपालिका कर्जाच्या स्वरूपात आर्थिक सहाय्य प्रदान करेल. उदाहरणार्थ, पवन टर्बाइन किंवा भू-औषिंक ऊर्जा संयंत्रांच्या बांधकामासाठी ही मदत असेल. वाहतुकीच्या बाबतीत शहराने हिंदी गतिशीलता अंगीकारली आहे. हे शहर लोकांना सायकलवरून फिरण्यासाठी उत्तम प्रकारे डिझाइन केले आहे. कारण त्याचे सायकल मार्ग लोकांना एका ठिकाणाहून दुसऱ्या ठिकाणी जास्तीत जास्त २० मिनिटांमध्ये पोहोचवू शकतात. सार्वजनिक वाहतूक हुशारीने कार्य करते. येथे डिजिटल चिन्हांद्वारे लोकांना ते वापरू इच्छीत असलेल्या वाहतुकीबदल त्वरित माहिती प्रिल्ले. इथे इलेक्ट्रिक बस आहेत, सबवे स्वयंचलित आहेत आणि ड्रायव्हरशिवाय चालतात. येथे 'एस ट्रेन' म्हणून ओळखल्या जाणाऱ्या प्रवासी गाड्या इलेक्ट्रिक आहेत आणि प्रत्येकाला विनामूल्य सायकल चालवण्याची सुविधा देतात. शहर आणि आसपासच्या कोणत्याही ठिकाणी सार्वजनिक वाहतूक सहज आणि जलद पोहोचवते. यथील लोक मोठ्या प्रमाणात इलेक्ट्रिक कार वापरत असून नगरपालिका याला प्रोत्साहन देते. सध्या या शहराच्या विविध भागांमध्ये दिवसाच्या ठाराविक वेळेत सायकलर्णीची संख्या खूप जास्त असल्याचे दिसून येते. कोपनहेगन नगरपालिका कंपन्या, पथदिवे, इमारत बांधकाम आणि कर्मचाऱ्यांच्या नोकाच्यांचे नियमन करण्यासाठीही मोठी बांधलिकी मानून काम करत आहे. कोपनहेगन नगरपालिका स्वतःला 'हवामान कंपनी' म्हणवते.

या वचनबद्धतेमध्ये केवळ गुंतवणूक, समर्थन आणि वचनबद्धता नाही, तर पर्यावरण शिक्षणाला प्रोत्साहन देण्यासाठी आणि पर्यावरणपूरक कृतींना प्रोत्साहन देण्यासाठी कर्मचारी आणि कामगारांना प्रशिक्षण दिले जाते. या योजनेत असलेली मोठी गुंतवणूक स्वच्छ, शाश्वत, बुद्धिमान शहरामध्ये दिसून येईल. त्यात जीवनाचा दर्जा सतत वाढत जाईल. शहराच्या विविध भागांमध्ये मोठे हिरवे क्षेत्र पसरले आहे. ते मनोरंजन, विश्रांती आणि निसर्गाशी जोडण्यासाठी वापरले जाते. (लेखक बन्यजीव आणि पर्यटनविषयक अभ्यासक आहेत.)